

Технические характеристики велосипедного компьютера i10



Окружность колеса: 10-399мм
 Предустановленная окружность колеса: • Велосипед 1 - 215мм
 • Велосипед 2 - 2000 CR2032
 Тип используемой батареи: 0с - 40с
 Диапазон допустимых температур: 0с - 40с
 Режим экономии батареи: включается после 30мин. отсутствия активности
 Способ активации: нажатие любой кнопки или начало движения <10 сек.
 Расчет объема на выработанного CO2: • Бензин=2,50кг./л.
 • Диз. Топливо=3,09кг./л.

Внимание!

Для увеличения срока службы батареи снимайте компьютер с крепежа, если Вы его не используете. Если компьютер оставался не активным 14 дня и более, то активировать его можно только нажатием кнопки.
 Не оставляйте велосипед под открытыми солнечными лучами.
 Не вскрывайте корпус велосипедного компьютера и сенсора.
 Не отвлекайтесь на работу велосипедного компьютера во время движения.
 Периодически проверяйте перед катанием расстояние между сенсором и датчиком.



Индикация на дисплее

- Стрелки на данном индикаторе должны вращаться при движении.
 - Значок показывает, что скорость быстрее средней.
 - Значок показывает, что скорость медленнее средней.
- Режим экономии энергии**
 Активируется после 30 мин. отсутствия активности.

ATM / GFZ / TTO / TT **DST / TAG / KMJ / AFS**
 Время движения (от 0:00:00 до 9:59:59) Дистанция поездки (от 0 до 99,999)
AVS / DSG / VIM / GMS **MAX / MAX / VIX / MAX**
 Средняя скорость Максимальная скорость (от 0 до 199,9)
ODO / GES / KMT / KMT **Сlock**
 Общая дистанция (от 0 до 99,999) 0:00 - 23:59 (24 часа) /
CO2 12:00 - 11:59 (12 часов AMPM)
 Общее снижение выброса CO2 до: 9,999г.

Длина окружности колес

ERTRO	mm	ERTRO	mm	
47-315	16x1,75x2	1272	32-630 27x1 1/4	2199
47-406	20x1,75x2	1590	28-630 27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8 A	1948	40-622 28x1,5	2224
47-507	24x1,75x2	1907	47-622 28x1,75	2268
23-571	26x1	1973	40-635 28x1 1/2	2265
40-559	26x1,5	2026	37-622 28x1 3/8x1 5/8	2205
44-559	26x1,6	2051	15-622 700x18c	2102
47-559	26x1,75x2	2070	20-622 700x20c	2114
50-559	26x1,9	2089	23-622 700x23c	2133
54-559	26x2,00	2114	25-622 700x25c	2146
57-559	26x2,125	2133	28-622 700x28c	2149
37-590	26x1 3/8	2105	34-622 700x32c	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622 700x35c	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622 700x40c	2224

Настройка и эксплуатация

- Активность сенсора
- Скорость сравнения
- MODE Режим
- RESET Режим
- Тип топлива и потребление
- Дополнительный дисплей
- Велосипед1 или Велосипед2
- Кнопка перезагрузки
- Кнопка MODE
- Кнопка SET
- CO2 снижение выбросов
- Велосипед1 или Велосипед2
- Основной дисплей

Настройка счетчика выброса CO2
 Нажмите и удерживайте кнопку SET в течении 2х секунд для начала настройки.
 Нажмите кнопку MODE для выбора типа топлива (B=Бензин, D=Диз. Диз. топливо)
 Нажмите кнопку RESET для смены расхода топлива Вашей машины (л./100 км.).
 - нажатие кнопки RESET= +0.1
 - удержание кнопки RESET= +1
 - удержание одновременно кнопок RESET+MODE = +10
 Нажмите и удерживайте кнопку SET, чтобы сохранить настройки.

Выбор языка; Установка радиуса колеса; Настройка режима отображения скорости
 Нажмите и удерживайте кнопку SET в течении 2х секунд для начала настройки.
 Нажмите кнопку MODE для выбора шалы измерения скорости.
 Нажмите кнопку RESET для выбора KMH(км/ч) или MPH(миль/ч).

Нажмите кнопку MODE для установки диаметра колеса.
 Нажмите кнопку RESET+MODE для смены параметров Велосипед1 или Велосипед2
 Нажмите кнопку MODE для выбора следующего значения.
 Нажмите кнопку RESET для смены значения

Нажмите кнопку MODE, чтобы сохранить настройки и перейти к следующему параметру.

Настройка одометра(ODO)
 Нажмите и удерживайте кнопку SET в течении 2х секунд для начала настройки.
 Нажмите кнопку MODE для выбора следующего значения.
 Нажмите кнопку RESET для изменения цифрового значения.
 Нажмите кнопку MODE для сохранения последнего значения и перехода к следующему значению.

Настройка часов
 Нажмите и удерживайте кнопку SET в течении 2х секунд для начала настройки.
 Нажмите кнопку MODE установки часов и минут
 Нажмите кнопку RESET для смены значения
 Нажмите кнопку SET, чтобы сохранить настройки и перейти к следующему параметру

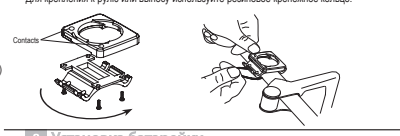
Нажмите RESET на 2 секунды для сброса DST, ATM и MAX.
 Нажмите и удерживайте кнопки MODE и RESET для смены данных Велосипед1 и Велосипед2.
 Во время этой операции диаметр колеса на данном велосипеде будет отображаться на дисплее в течении 1,5 сек. Для того, что бы выбрать нужный велосипед (BIKE1 или BIKE2) просто отпустите кнопки.
 Если шпалой скорости выбрано км/ч, часы автоматически будут переключены в режим 24 часов.
 Когда выбран режим миль/час, часы будут переведены в режим 12 часов (AM/PM).

ВАЖНО!
 Беспроводная передача данных между магнитом и сенсором, может быть сокращена из-за низкой температуры, непогодных зарядов батареи и пр. Также возможны сбои в передаче данных при отображении данных, если компьютер находится вблизи:
 • телевизора, ПК, радио и прочих беспроводных устройств, либо находится в машине/поезде;
 • железной дороги, железнодрожных переделов, высоковольтных проводов, высоковольтных ламп/фар, телевизионных станций.
 Сигнал будет точно передаваться, только при правильной установке компьютера на велосипед.

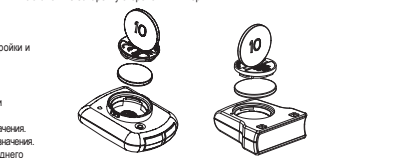
Установка



2 Установка крепежа
 Крепеж может быть установлен на руль или вынос руля.
 Что изменить положение крепежа, открутите 4 крепежных винта и поверните платформу на 90 градусов, затем прикрутите платформу к крепежу.
 Для крепления к рулю или выносу используйте резиновое крепление кольцо.



3 Установка батареек
 Для открытия отсека с батареей используйте монету или плоскую отвертку.
 Установите батарейку стороной «+» вверх.



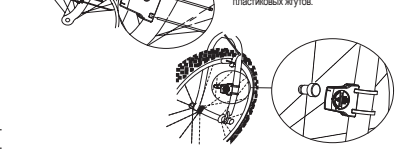
Убедитесь, что батарея установлена в велосипед правильно, включите дисплей.
 Если батарея установлена правильно, то на сенсорном датчике загорится красная лампочка в течении 5 секунд. Но если лампочка будет мигать во время использования велосипеда, это знак того, что у батареи низкий уровень заряда.



Установка



Установите велосипед в пазы и поверните по часовой стрелке до щелчка.
 Для снятия велосипеда поверните его против часовой стрелки относительно крепежа.



1. Сенсор устанавливается на внутреннюю сторону велосипедной вилки при помощи пластиковых жгутов.

2. Установите магнит на спицу колеса напротив линии отмеченной на сенсоре.

3. Расстояние между сенсором и магнитом не должно превышать 5мм.



4. Проверьте и убедитесь в том, что расстояние между велосипедом и сенсором не превышает 70мм.